

URAVNO VIJEĆE
LUČKE UPRAVE
UMAG - NOVIGRAD

P R A V I L N I K

O REDU U LUKAMA I UVJETIMA KORIŠTENJA
LUKA ZA JAVNI PROMET NA PODRUČJU
LUČKE UPRAVE UMAG - NOVIGRAD

veljača 2008. godine

Temeljem odredbi članka 54. stavka 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj: 108/ 95 i 141/ 06), članka 3. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (" Narodne novine " , broj: 90/ 05 i 10/ 08), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda (" Narodne novine " , broj: 94/ 07) i članka 18. Statuta Lučke uprave Umag - Novigrad, Upravno vijeće Lučke uprave Umag - Novigrad na sjednici održanoj dana 23. veljače 2008. godine, donosi

PRAVILNIK
o redu u lukama i uvjetima korištenja luka
na području Lučke uprave Umag - Novigrad

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Lučka uprava propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te red i uvjete korištenja luka na području Lučke uprave Umag – Novigrad.

Sastavni dio ovog Pravilnika je plan vodenog i kopnenog prostora Lučke uprave Umag - Novigrad.

Članak 2.

Luke javnog prometa može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija i
4. da se prihvate cijene lučkih pristojbi i naknade za ostale usluge te red u luci odnosno uvjete koje donosi Lučka uprava ili Ovlaštenik koncesije.

Članak 3.

Plovilima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se ulazak u luke na području Lučke uprave Umag - Novigrad.

Izuzetno za plovila iz prethodnog stavka dozvolu za ulazak i boravak izdaje Lučka kapetanija.

II. NAMJENA LUKA

Članak 4.

Luka javnog prometa Umag namjenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova do 500 GT odnosno brodova čiji je gaz do 3,5 metra, za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, te za

ostale gospodarske djelatnosti, koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 5.

Luka javnog prometa Umag - trajektno pristanište, izdvojeni u neizgrađeni bazen u uvali Užulari kod Tvornice cementa Umag, namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila preko 500 GT odnosno plovila čiji je gaz do 5,00 metara, za ukrcaj i iskrcaj putnika, robe i vozila, te za ostale privredne djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 6.

Luka javnog prometa Novigrad namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 500 GT odnosno plovila čiji je gaz do 4,00 metara, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 7.

Luka javnog prometa Novigrad - pristanište Antenal kao izdvojeni lučki bazen u Antenalu namijenjen je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila preko 500 GT čiji je gaz do 5,00 metara, za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, te za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 8.

Luka javnog prometa Savudrija namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 50 GT odnosno plovila čiji je gaz do 3,00 metra, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 9.

Luka javnog prometa Zambratija namijenjena je za pristajanje i sidrenje manjih plovila sa niskim gazom i za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti.

Članak 10.

Luka javnog prometa Lovrečica namijenjena je za pristajanje i sidrenje manjih plovila sa niskim gazom i za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti.

Članak 11.

Luka javnog prometa Karigador namijenjena je za pristajanje i sidrenje plovila do 300 GT odnosno plovila čiji je gaz do 2,00 metara i za ostale gospodarske djelatnosti.

Članak 12.

Luka javnog prometa Dajla namijenjena je za pristajanje i sidrenje manjih plovila sa niskim gazom.

III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINI DIJELOVA LUKA

Članak 13.

Pojedini dijelovi javne luke Umag koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- Obalni prostor ispred hotela "Kristal", u naravi novoizgrađeni gat, služi za pristajanje i privez sportskih plovila, jahti i ostalih, čiji je gaz do 3,00 metara i za parkiranje automobila.
- Obalni prostor istočno od gata kod hotela "Kristal" do pomorskog graničnog prijelaza služi za nautički vez.
- Obalni prostor zapadno od gata kod hotela "Kristal" do lukobrana služi za komunalni vez za plovila čiji je gaz do 1,00 metara.
- Zapadni, istočni i sjeverni obalni prostor pomorskog carinskog prijelaza koristi se za pristajanje plovila u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom prometu i za obavljanje formalnosti pri ulasku i izlasku stranih plovila u i iz Republike Hrvatske.
- Obalni prostor istočno od pomorskog graničnog prijelaza u cijeloj dužini do istočnog ugla obalnog zida služi kao operativna obala. Operativna obala u pravilu mora biti stalno slobodna.

Dio operativne obale zapadno, počevši od završetka te obale to jest od istočnog ugla, dužine 20 metara u pravcu zapada koristi se za iskrcavanje ribe i privez ribarskih brodova i brodica. Ovaj prostor u pravilu mora biti slobodan dok traje vrijeme ukrcavanja i iskrcavanja ulova. Preostali dio operativne obale do carinskog gata služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, i to isključivo na onom dijelu operativne obale gdje Lučka uprava bude označila mjesto za te namjene, dok neobilježeni dio operativne obale može koristiti plovilo u prolazu kao jednokratni vez.

Pod vremenom potrebnim za ukrcaj i iskrcaj putnika smatra se vrijeme potrebno za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i neophodno potrebno vrijeme za pripremu broda ili brodice za isplovljavanje, ali ukupno najviše jedan sat.

Operativnu obalu mogu koristiti plovila koja imaju odobrenje za korištenje Lučke uprave odnosno Ovlaštenika koncesije.

- Obalni prostor od spoja - ivičnjaka operativne obale (prema Caffè baru "Tondo") do izvlačišta kod Sportskog ribolovnog društva, koristi za komunalni vez.
- Obalni prostor - izvlačište, odnosno cjelokupna betonirana površina koristi se za izvlačenje i održavanje - servisiranje plovila i za ostale gospodarske djelatnosti.
- Lučica na sjevernoj obali zauzima prostor od završetka izvlačišta do INA - benzinskog servisa i cjelovitog istočnog ivičnog prostora INA - servis, a koristi se isključivo za privez plovila članova Sportskog ribolovnog društva Umag, temeljem ugovora o koncesiji.
- Obalni prostor servisa dužine 40 metara koristi se za pristajanje plovila radi snabdijevanja. Obalni prostor zapadno od benzinskog servisa do spoja s ACI

marinom koristi se za komunalni a dio za nautički vez. Sukladno namjeni, svaki dio obale treba biti obilježen.

- Za sidrenje plovila koristi se vodeni prostor koji čini vodeni pravac od izvlačilišta sportske ribolovne lučice prema istočnom uglu operativne obale i obalnog zida kod Caffè bara "Tondo" i vodeni prostor koji čini zamišljena linija od čela lukobrana u dubini cca 100 metara i to vodena linija koja ide paralelno sa lukobranom do table na lukobranu koja označava zabranjeno kupanje. Vodeni prostor za sidrenje plovila Lučka uprava odnosno koncesionar posebno će označiti napravama za privez (numeriranim plutačama).

Članak 14.

Pojedini dijelovi javne luke Novigrad koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- Obalni prostor od trećine lukobrana do svjetionika, kao nautički vez. Plovila na ovom dijelu lukobrana moraju koristiti vez u četverovezu.
- Gat na operativnom dijelu obale i to južni, zapadni i sjeverni obalni prostor koristi se za pristajanje plovila u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom prometu i za obavljanje formalnosti pri ulasku i izlasku stranih plovila u i iz Republike Hrvatske i shodno Odluci Vlade Republike Hrvatske o sezonskom graničnom prijelazu.
- Obalni prostor od rampe carinskog gata, istočno do ugla obalnog zida u cijeloj dužini koristi se kao operativna obala za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe. Pod vremenom potrebnim za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe smatra se vrijeme potrebno za izvršenje tih operacija i pripremu plovila, ali najviše jedan sat. Za korištenje ovog dijela obale vlasnici brodova ili brodica moraju imati odobrenje Lučke uprave.
- Obalni prostor istočno od operativne obale sve do gata na ulazu u Mali mandrač koristi se za nautički vez. Sva plovila na ovom dijelu obale moraju koristiti vez u četverovezu.
- Obalni prostor Mali mandrač koristi se isključivo za privez plovila članova Sportskog ribolovnog društva Ribon, temeljem ugovora o koncesiji.
- Obalni prostor Mandrač koristi se za komunalni vez.
- Ulazni kanal mandrača koristi se za ulaz i izlaz plovila, dok istočnu obalu kanala koriste plovila koja su na servisu. Plovila u ovom dijelu moraju koristiti vez uz bok plovila. Prilikom plovidbe u kanalu, plovila se moraju držati desne strane.
- Istočna obala ulaznog kanala koristi se za izvlačenje, servisiranje i popravak plovila.
- Za sidrenje plovila koristi se vodeni prostor koji predstavlja nepravilnu pravokutnu površinu između lukobrana i carinskog gata i unutar vodenih linija koje spajaju svjetionik lukobrana i svjetionik carinskog gata kao vanjske vodene, a unutarnja vodena linija spaja završetak carinskog gata do sredine lukobrana, gdje su postavljene numerirane naprave za privez (plutače).
- Vodeni prostor istočno od linije koja zatvara prostor od cca prve trećine lukobrana do završetka školjere kod carinskog gata, izuzet je iz lučkog područja. Ovaj vodeni prostor kad se koristi kao kupalište mora biti označen psihološkom branom.
- Obalni prostor izdvojenog bazena, pristanište Antenal u Antenalu koristi se za privez teretnih i putničkih brodova, gata do 5,00 metara za ukrcaj i iskrcaj putnika, robe i rasutog tereta te za skladištenje rasutog tereta.

Članak 15.

Pojedini dijelovi javne luke Savudrija koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- Unutarnji (istočni) dio lukobrana za komunalni vez, izuzev od 01. svibnja do 30. rujna kad se može po potrebi koristiti za ukrcaj i iskrcaj putnika i to od svjetionika do zavoja lukobrana ukupne dužine cca 25 metara. U slučaju potrebe, po nalogu lučkog nadzornika, korisnici će pomaknuti svoja plovila i omogućiti nesmetan ukrcaj odnosno iskrcaj.
- Obalni prostor (antička obala) do izvlačilišta za plovila koristi se za komunalni vez.
- Nastavak antičke obale i molića prema istoku koristi se za komunalni vez.
- Izvlačilišta se koriste za izvlačenje, spuštanje i za servisiranje plovila.
- Za sidrenje plovila koristi se vodeni prostor južno od linije koja sječe luku u dva dijela a ide u pravcu neizgrađenog lukobrana prema istoku, gdje su postavljene numerirane plutače.
- Sva plovila moraju koristiti vez u četverovezu, osim na prvom dijelu lukobrana.

Članak 16.

Lučica Zambratija, lukobran i ostali dijelovi iste lučice koriste se za komunalni vez.

Članak 17.

Lučica Lovrečica, lukobran i ostali dijelovi iste lučice koriste se za komunalni vez.

Članak 18.

Lučica Karigador, istočni, južni i zapadni obalni prostor mola koriste se za komunalni vez.

Članak 19.

Dijelovi lučice Dajla koriste se za komunalni vez.

Članak 20.

Lučka uprava odnosno Ovlaštenik koncesije može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luka i za druge namjene osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

IV. UPLOVLJAVANJE, VEZIVANJE I ISPLOVLJAVANJE

Članak 21.

Brodovi i brodice bez obzira na djelatnost koju obavljaju prilikom uplovljavanja u luku moraju radiovezom na kanalu 9 VHF zatražiti dozvolu za uplovljavanje od Lučke uprave odnosno Ovlaštenika koncesije.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka dozvolu za uplovljavanje nisu dužni zatražiti sportski i ribarski brodovi i brodice, plovila koja obavljaju linijski promet i taksi djelatnost te plovila koja imaju potpisani Ugovor o vezu ili o sidrištu u luci.

Članak 22.

Nakon traženja dozvole za uplovljavanje u luku, sukladno raspoloživim mogućnostima luke, odredit će se mjesto za čekanje radi uplovljavanja ili poziciju na kojoj se dozvoljava privez ili sidrenje plovila.

Najavu dolaska broda obavlja zapovjednik broda ili njegov agent prilikom isplavljenja iz prethodne luke.

Najava dolaska broda mora sadržavati:

- ime broda;
 - zastavu broda;
 - IMO broj;
 - MMSI;
 - poziciju broda u trenutku slanja podataka;
 - luku i vrijeme dolaska;
 - broj članova posade;
 - broj putnika;
 - vrstu i količinu tereta za iskrcaj/ukrcaj i u tranzitu
 - potvrdu da brod ima valjanu ISSC svjedodžbu ili privremenu ISSC svjedodžbu, te naziv tijela koje ju je izdalo;
 - stupanj sigurnosne zaštite na brodu;
 - posljednjih 10 luka i stupnjeve sigurnosne zaštite u njima;
 - podatke o posebnim i dodatnim mjerama poduzetih u zadnjih 10 luka;
- (Podaci koji su podcrtani odnose se na primjenu ISPS Coda.)

LU nakon najave točnog vremena dolaska dužan je obavjestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Članak 23.

Zapovjednik broda dužan je najaviti LU TOČNO VRIJEME DOLASKA na sidrište ili mjesto za ukrcaj peljara, putem agenta ili 09 VHF kanala najmanje dva sata prije dolaska broda.

Turistički i izletnički brodovi i brodice, te ribarski brodovi i brodice dužni su se najmanje 10 minuta prije isplavljanja i uplovljavanja najaviti putem kanala 09 VHF. Zapovjednik turističkih i izletničkih brodova i brodica dužan je prije svakog isplavljanja, te nakon uplovljavanja u luku, predati lučkom nadzorniku podatke o broju putnika u pisanom obliku ili iste dostaviti u ured LU.

Članak 24.

Lučko peljarenje u lukama Umag i Novigrad obavezno je za brodove od 500 GT ili veće.

Lučko peljarenje je obavezno i u luci ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale upotrebom vlastitog porivnog stroja.

Obaveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih puteva i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove u redovitim linijama u javnom prijevozu.

Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara koje je odredila Lučka kapetanija a koje je i označeno na pomorskim kartama. Peljar se iskrcava na obali nakon što je brod sigurno vezan, a da je brodu izdano odobrenje za slobodan promet sa obalom. U slučaju da je brod, radi zauzetosti obale, u nemogućnosti privezati se, ostaje na sidrištu i njegov će privez biti obavljen kada za to postoje uvjeti, ponovno uz asistenciju lučkog peljara.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara, peljarskoj brodicu pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod.

Brod je dužan osigurati siguran pristup peljaru na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 25.

U lučkom području luka Umag i Novigrad nije osigurano tegljenje plovila, niti asistencija tegljača prilikom manovri.

U slučaju potrebe, agent je dužan na vrijeme kontaktirati zapovjednika, te u dogovoru s peljarom na vrijeme naručiti tegljače.

Članak 26.

Privez i odvez plovila na dijelu operativne obale i carinskom gatu vrši Lučka uprava odnosno Ovlaštenik koncesije ili posada samog plovila.

Članak 27.

Svako plovilo koje je registrirano za prijevoz putnika ili robe dužno je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem pridržavajući se radnog vremena luke i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.

Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja plovilo je dužno odmah napustiti operativnu obalu, ukoliko ne dobije dozvolu Lučke uprave odnosno Ovlaštenika koncesije da i dalje ostane privezan na operativnoj obali.

Ako brod namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, mora za to dobiti dozvolu Lučke uprave odnosno Ovlaštenika koncesije koji mu u tom slučaju određuje mjesto za privez odnosno sidrište.

Članak 28.

Brodovi koji obavljaju linijski promet, taksi prijevoz, dužni su na mjestima ukrcaja putnika izvjesiti svoj vozni red i cjenik prijevoza.

Članak 29.

U lukama na području Lučke uprave Umag - Novigrad brodovi i brodice vezuju se u pravilu na izgrađenim vezovima i sidrištima pod uvjetom da imaju sklopljen Ugovor o vezu sa Lučkom upravom odnosno Ovlaštenikom koncesije.

Članak 30.

Nitko ne može bez suglasnosti Lučke uprave odnosno Ovlaštenika koncesije zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez na obali ili operativnoj obali te sidrištu u luci.

Članak 31.

Ribarski brodovi i brodice (koče) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda.

V. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVILA

Članak 32.

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za privez;
 - premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi spriječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
 - vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
 - neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
 - oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
 - zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
 - čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
 - zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
 - držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
 - kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
 - na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi držati bilo kakav materijal;
 - obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
 - spaljivanje otpada na plovnom objektu;
 - na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
- Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

-Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u brodogradilištima, a u ostalim lukama samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost kapetanije

Članak 33.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 34.

Čišćenje brodova od opasnih plinova (degazacije, fumigacije i sl.) i od glodavaca (deratizacija) može se obavljati u lukama Umag, Novigrad i Savudrija na osnovi odobrenja Lučke uprave i suglasnosti Lučke kapetanije i to na određenom mjestu, na određeni način i u određeno vrijeme.

Ostala čišćenja plovila, pri kojima nema opasnosti od nezgoda, a uslijed kojih nastaju otpadci može se vršiti u lukama Umag, Novigrad i Savudrija. Brod je dužan obavijestiti Lučku upravu odnosno Ovlaštenika koncesije o čišćenju broda radi prihvata otpadaka nastalih prilikom čišćenja.

Članak 35.

Prihvat otpadnog ulja i otpadaka s plovila obavlja se u lukama Umag, Novigrad i Savudrija na mjestima gdje postoje posude - spremišta za prihvat otpadnih ulja odnosno otpada.

Članak 36.

U luci se ne mogu obavljati radovi na brodovima i brodicama koji se po prirodi posla obavljaju u brodogradilištima.

Članak 37.

Izuzetno plovila se mogu na lučkom području u lukama izvlačiti na za to uređenom prostoru odnosno posebno označenim prostorima, a radi obavljanja jednostavnih i kratkih popravka.

Članak 38.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod ili brodica kao i brodovi i brodice u raspredi ne mogu se držati u luci.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka Lučka uprava može odobriti, u opravdanim slučajevima, privremeno držanje tih plovila u luci uz suglasnost nadležne Lučke kapetanije.

Po nalogu Lučke kapetanije potonulo ili napušteno plovilo ili drugi predmet, Lučka uprava odnosno Ovlaštenik koncesije će takvo plovilo ili predmet premjestiti iz luke na mjesto koje on odredi, na rizik i teret vlasnika plovila ili predmeta.

VI. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

Članak 39.

Ivični prostor operativnih obala u lukama javnog prometa zakonom određenoj u širini, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se korištenje ivičnog i šireg obalnog prostora u lukama na mjestima koja ne ometaju pristup obali radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

Članak 40.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, mreža, ribarskog alata i druge robe) dozvoljeno je u lukama kod mjesta za ukrcavanje odnosno iskrcavanje robe, a najduže do 4 sata nakon iskrcaja odnosno prije ukrcaja te robe.

Članak 41.

U razdoblju od 30. listopada do 30. ožujka dozvoljeno je krpanje i sušenje ribarskih mreža i to:

- u luci Umag samo na obalnom prostoru na kojem je dozvoljen privez većih ribarskih brodova,
- u luci Novigrad od istočnog dijela operativne obale do ulaza u mandrač,
- u mandraču na sjevernom obalnom prostoru.
- u luci Savudrija na obalnom prostoru predviđenom za privez većih ribarskih plovila.

Krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnim dijelovima obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarskih mreža i ostalog, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti dio obale na kojoj su obavljali te radnje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 42.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

Članak 43.

Postavljanje propagandnih panoa na obalnom prostoru luka nije dozvoljeno bez odobrenja Lučke uprave.

Članak 44.

Na mjestima određenim za ukrcaj i iskrcaj putnika osigurava se brodovima i brodicama privez na operativnoj obali, slobodan prostor i pristup za putnike te noćna rasvjeta.

Članak 45.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci može se odvijati temeljem odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

VII. RADNO VRIJEME LUKE

Članak 46.

Redovno radno vrijeme luka u turističkoj sezoni je od 06,00 do 21,00 sati, a izvan turističke sezone od 07,00 do 15,00 sati. Pod turističkom sezonom u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se razdoblje od 01. travnja do 30. listopada.

Lučki nadzornik obavlja i službu priveza i odveza plovila koja njemu najavljuju svoj dolazak i zatraže tu uslugu.

VIII. SLUŽBENE OSOBE

Članak 47.

Službena osoba (lučki nadzornik, pomoćni lučki nadzornik) koja u ime Lučke uprave obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri vršenju svoje dužnosti nositi službenu odoru i oznaku Lučke uprave Umag - Novigrad, zakonom propisanog oblika - sa osobnom fotografijom te imenom i prezimenom službene osobe.

Članak 48.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i tereta, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenih u lukama, provodi Lučka kapetanija Pula, Ispostave Umag i Novigrad.

IX. KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNIM DJELOVIMA LUKA

Članak 49.

Redi prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnim jelovima luka uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/ 07) (dalje: Pravilnik o kriterijima), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u lukama kojima upravlja Lučka uprava Umag - Novigrad.

Članak 50.

Lučka uprava Umag - Novigrad, u skladu s ovim Pravilnikom uređenom namjenom lučkog područja u komunalnim dijelovima pojedinih luka, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila, kako na privezištima tako i na sidrištima.

U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima, ako su vezovi grupirani prema dužini plovila.

U dijelovima komunalnog djela luke u kojem su vezovi grupirani prema namjeni plovila sklapati će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. stavak 1. točke ili 1. ili 2. Pravilnika o kriterijima.

Članak 51.

Lučka uprava Umag – Novigrad svake godine raspisuje javni poziv kojim poziva sve vlasnike plovila, koji temeljem odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima, ostvaruju pravo na sklapanje ugovora o stalnom vezu u komunalnim dijelovima luka kojima upravlja Lučka uprava Umag – Novigrad, da podnesu zahtjeve za sklapanje ugovora o stalnom vezu za slijedeću kalendarsku godinu.

Pored kriterija iz odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima, a u slučaju da je jedna osoba, kao vlasnik više od jednog plovila upisanog na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za luku kojom upravlja Lučka uprava Umag - Novigrad, podnese zahtjev za dobivanje stalnog veza za sva ta plovila, red prvenstva za dobivanje stalnog veza ostvaruje se kako slijedi:

1. Kad se sklope ugovori za stalni vez za prvo plovilo svakog pojedinog vlasnika, od svih podnositelja zahtjeva temeljem raspisanog javnog poziva, pa nakon toga preostane još raspoloživih vezova u komunalnom djelu luke, sklapati će se ugovori sa vlasnicima koji su podnijeli zahtjev za dva stalna veza i tako redom dalje.
2. U slučajevima kad se pojedini vezovi grupiraju prema namjeni u skladu s odredbom članka 48. stavak 3. ovog Pravilnika, red prvenstva iz odredbe točke 1. ovog stavka primjenjivati će se isključivo na plovila te namjene.
3. U slučaju da u komunalnom djelu luke ne bude dovoljno vezova za sklapanje ugovora sa svim podnositeljima zahtjeva, u bilo kojem krugu prvenstvenog reda uređenog točkom 1. ovog stavka (prema broju plovila u vlasništvu jednog vlasnika) u kojem ponestane slobodnih vezova prvenstvo će se određivati prema dužini plovila, na način da duža plovila ima prvenstvo pred kraćim plovilima.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 52.

Ovlaštenje za obavljanje poslova određenih ovim Pravilnikom, koji po prirodi stvari predstavljaju obavljanje određene lučke djelatnosti s dodjelom koncesije, prenose se na ovlaštenika koncesije, što se uređuje Ugovorom o koncesiji.

Članak 53.

S prijenosom prava na obavljanje pojedine lučke djelatnosti, osim prava koja Lučka uprava prema zakonu o morskim lukama ne može prenijeti, Ovlaštenik koncesije preuzima i obavezu da će u obavljanju tih djelatnosti primjenjivati Zakone, ovaj Pravilnik i druge propise koji uređuju upravljanje i gospodarenje lukama.

Članak 54.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

Članak 55.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u lukama i uvjetima korištenje luka za javni promet na području lučke uprave Umag-Novigrad od 23. veljače 2000. godine.

Članak 56.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana nakon objave na oglasnoj ploči Lučke uprave, Grada Umaga, Grada Novigrada i Općine Brtonigla, a po ishodenoj suglasnosti Lučke kapetanije Pula.

Klasa: 342-01-08-01/10
Broj: 2163/1-14-04-08-1
Umag, 23. veljače 2008. godine

Predsjednik Upravnog vijeća
Lučke uprave Umag-Novigrad

Viktor Sabadin